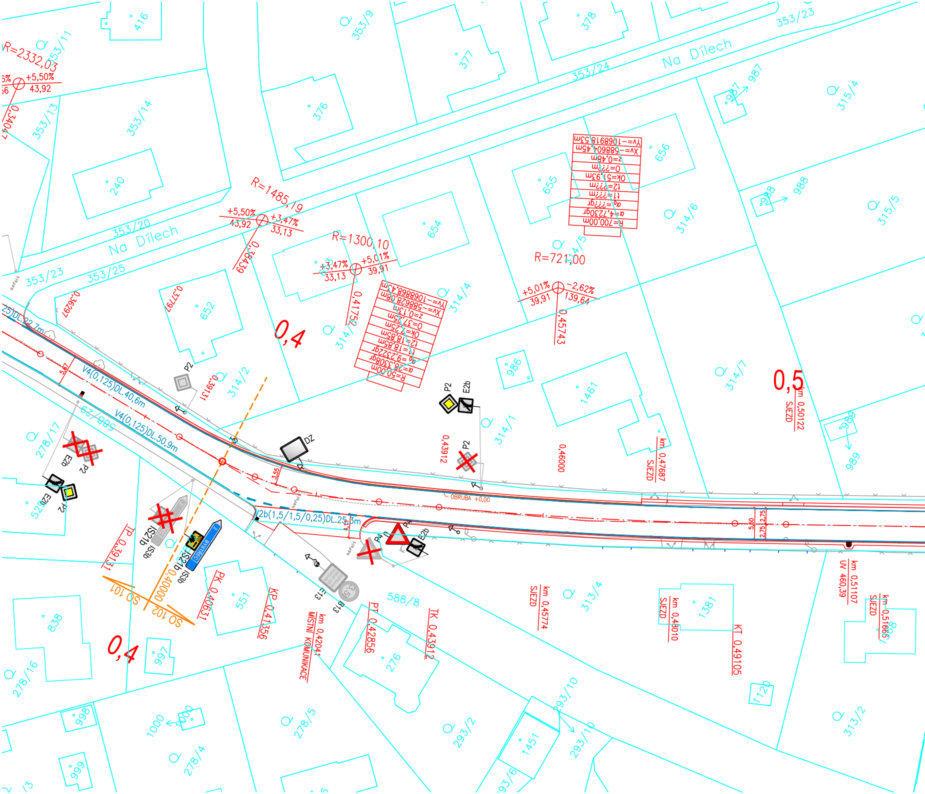
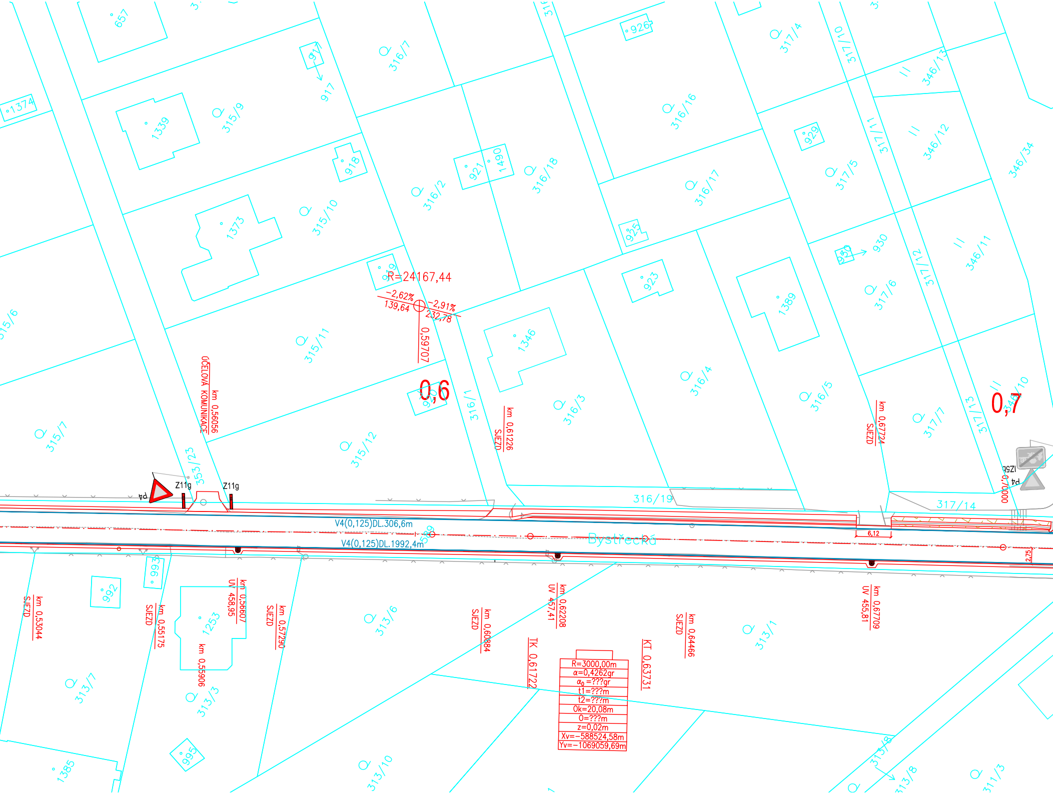
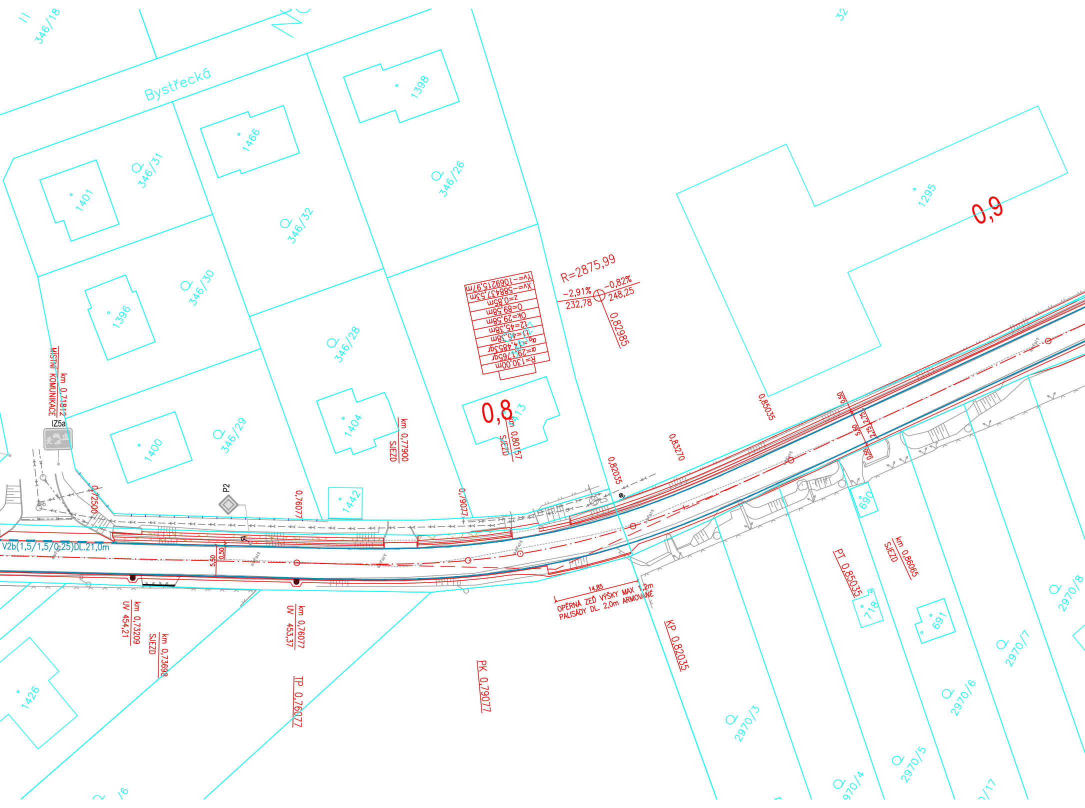
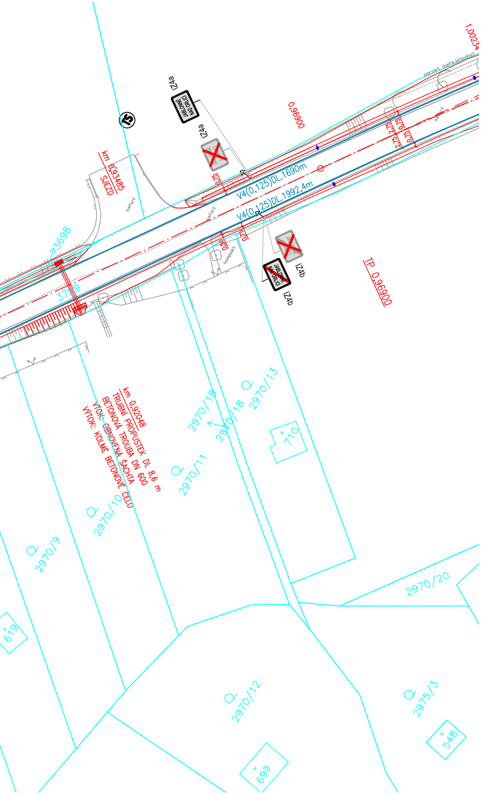

Na Dílech
Na Dílech
353/23
353/24
353/25
353/20
353/9
353/11
353/13
353/14
416
376
377
378
240
652
653
654
655
656
987
988
986
1461
314/1
314/2
314/4
314/5
314/6
314/7
315/4
315/5
989
278/17
278/16
278/5
278/4
529
838
997
998
999
1000
551
588/8
588/29
276
293/2
293/10
1451
313/4
313/2
1381
1120
R=2332,03
+5,50%
43,92
0,3404
R=1485,19
+5,50%
43,92
+3,47%
33,13
0,38439
0,36297
0,37797
R=1300,10
+3,47%
33,13
+5,01%
39,91
0,41750
R=721,00
+5,01%
39,91
-2,62%
139,64
0,45743
0,4
0,4
0,5
0,39131
0,43912
0,46000
km 0,47687 SJEZD
km 0,50122 SJEZD
km 0,51107 UV 460,39
km 0,51665 SJEZD
km 0,45774 SJEZD
km 0,48010 SJEZD
km 0,42041 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
TP 0,39131
PK 0,40631
KP 0,41356
PT 0,42856
TK 0,43912
KT 0,49105
0,40000
SO 101
SO 102
V4(0,125)DL.40,6m
V4(0,125)DL.50,9m
V2b(1,5/1,5/0,25)DL.25,3m
25)DL.22,7m
OBRUBA +0,00
P2
E2b
P4
DZ
IS2b
IS3b
E13
B13
5,60
2,75
2,75
3,55
5,67
R=700,00m
α=4,7230gr
α₀=???gr
t1=???m
t2=???m
Ok=51,93m
O=???m
z=0,48m
Xv=-588604,45m
Yv=-1068918,53m
R=50,00m
α=28,3308gr
α₀=9,2322gr
t1=18,85m
t2=18,85m
Ok=37,25m
O=37,25m
z=0,13m
Xv=-588628,08m
Yv=-1068868,43m
asfalt


R=24167,44
−2,62%
139,64
−2,91%
232,78
0,59707
0,6
0,7
km 0,56056
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,61226
SJEZD
km 0,67724
SJEZD
P4
Z11g
Z11g
IZ5b
P4
0,70000
V4(0,125)DL.306,6m
V4(0,125)DL.1992,4m
Bystřecká
6,12
2,75
km 0,53044
SJEZD
km 0,55175
SJEZD
km 0,56607
UV 458,95
km 0,55906
km 0,57290
SJEZD
km 0,60884
SJEZD
km 0,62208
UV 457,41
TK 0,61722
KT 0,63731
km 0,64466
SJEZD
km 0,67709
UV 455,81
R=3000,00m
α=0,4262gr
α_0 =???gr
t1=???m
t2=???m
0k=20,08m
0=???m
z=0,02m
Xv=−588524,58m
Yv=−1069059,69m
657
1374
1339
315/9
917
917
316/7
316/2
918
1373
315/10
921
1490
316/18
919
315/11
920
316/1
315/6
315/1
315/12
353/23
926
316/16
316/17
925
923
1346
316/3
316/4
1389
316/5
316/19
317/4
317/10
929
317/5
317/11
930
930
317/6
317/12
317/1
317/13
317/14
346/13
346/12
346/11
346/34
346/10
993
992
1253
313/6
313/7
313/3
1385
995
313/10
313/1
313/8
313/8
311/3
539

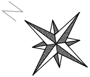

Bystřecká
346/18
32
1398
1466
1401
346/31
346/26
346/32
1295
0,9
1396
346/30
346/28
346/29
1400
1404
1413
0,8
1442
690
718
691
1426
2970/8
2970/7
2970/6
2970/5
2970/4
2970/3
R=2875,99
-2,91%
232,78
-0,82%
248,25
0,82985
Yv=-1069215,97m
Xv=-588437,53m
z=0,85m
O=89,58m
Ok=29,58m
t2=45,38m
t1=45,38m
α0=34,4853gr
α=29,1765gr
R=130,00m
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,71812
IZ5a
P2
0,72500
0,76077
0,79077
km 0,77900
SJEZD
km 0,80157
SJEZD
0,82035
0,83270
0,85035
V2b(1,5/1,5/0,25)DL.21,0m
5,50
0,50
km 0,73209
UV 454,21
km 0,73698
SJEZD
km 0,76077
UV 453,37
TP 0,76077
PK 0,79077
14,85
OPĚRNÁ ZEĎ VÝŠKY MAX 1,2m
PALISÁDY DL. 2,0m ARMOVANÉ
KP 0,82035
PT 0,85035
km 0,86065
SJEZD
2,75
0,50
asfalt


1,00234
porost (keře,křoviny)
IZ4a
JABLONNÉ NAD ORLICÍ
IZ4a
TS
0,96900
2,75
2,75
0,75
0,75
0,75
km 0,93485
SJEZD
asfalt
V4(0,125)DL.1690m
V4(0,125)DL.1992,4m
asfalt
asfalt
3698
3759
0,50
0,75
kompost
IZ4b
JABLONNÉ NAD ORLICÍ
IZ4b
TP 0,96900
km 0,92048
TRUBNÍ PROPUSTEK DL 8,6 m
BETONOVÁ TROUBA DN 600
VTOK: OBNOVENÁ ŠACHTA
VÝTOK: KOLMÉ BETONOVÉ ČELO
2970/18
2970/18
2970/13
710
2970/11
2970/10
2970/9
619
2970/20
2970/12
2975/3
548
699

LEGENDA:

	POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
	HRANY STAVBY
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (NÁSTŘIK BARVOU+OBNOVA PLASTEM)
P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
	SVODIDLO OCELOVÉ – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2
●	SMĚROVÝ SLOUPEK (VZDÁLENOST DLE ČSN 73 6101)

POZN:
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DVOUFÁZOVĚ – NEJPRVE DOJDE K PROVEDENÍ BARVOU, NÁSLEDNĚ K OBNOVĚ PLASTICKÝMI HMOTAMI
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, TŘÍDA RETROREFLEXE RA1
- OSAZENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO NA POZINKOVANÉ SLOUPKY ø6CM
- KOTVENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ PREFABRIKOVANÝCH BETONOVÝCH PATEK
- OSAZENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TP65 A S OHLEDEM NA UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BYLO PROVĚŘENO NA SOUČINITEL RETROREFLEXE, BAREVNOST A ŽIVOTNOST (V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍCH HODNOT BUDE ZNAČENÍ NAHRAZENO)



PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý
VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý
KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.
ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,Doubravice 98, 533 53 Pardubice
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jablonné nad Orlicí
ČÍSLO ZAKÁZKY:
FORMÁTY: 7 x A4

STAVBA:
SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ – BYSTŘEC

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 102 UL. BYSTŘECKÁ – BYSTŘEC

DATUM: 4.2022
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:500
PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1

ČÁST: D.1.2
PŘÍL. Č.: 2.10.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.